

甘肃省嘉峪关公路事业发展中心文件

嘉公发〔2024〕82号

签发人：雷润祥

甘肃省嘉峪关公路事业发展中心关于 2023 年 预算执行情况绩效自评工作的报告

甘肃省公路事业发展中心：

根据上级部门工作安排，嘉峪关中心积极行动，周密部署，结合 2023 年各项预算资金执行情况及资金使用效益情况，扎实开展全年预算绩效自评工作，现将 2023 年度部门预算绩效自评情况汇报如下：

一、基本情况

（一）部门主要职能

甘肃省嘉峪关公路事业发展中心主要职能是承担管养的高速公路及国省普通干线养护管理和保通保畅工作。

（二）内设机构及所属单位概况

中心机关现内设 7 个职能科室（党委办公室、办公室、养路计划科、技术科、财务资产科、安全科、人事劳资科）和 3 个部门（工会、纪委、团委）。中心下设 6 个基层单位，分别为雄关公路段、镜铁公路段、应急保障与路网监测中心、试验检测室、后勤服务中心、高速公路养护所。

二、绩效管理工作开展情况

2023 年度根据甘肃省交通运输厅《关于印发甘肃省交通运输行业预算绩效目标体系（试行）的通知》（甘交财审〔2021〕15 号）及《关于印发甘肃省交通运输行业预算绩效管理办法等 4 个办法和 2 个规程的通知》（甘交财审〔2021〕12 号）文件的规定，持续加强预算绩效管理，强化预算支出责任，硬化预算约束，提高财政资金使用效益，按照《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心预算绩效目标管理实施细则》的相关规定，通过绩效目标设定、绩效运行监控管理、绩效评价、绩效结果应用等程序，对全中心预算资金支出的经济性、效益型、效果性和可持续性进行的全过程进行管理，持续规范预算绩效管理工作。

一是科学合理设置预算绩效目标。年初，结合各类预算资金性质、资金使用方向、工程预算批复等因素，科学合理设置三级预算绩效指标，可操作性、可执行性显著提升。**二是**结合各部门、各单位工作职能，科学合理分配各项预算资金，并同步下达预算绩效目标，为全年预算绩效管理打下坚实基础。**三是**严格按照上级部门要求，做好 2023 年预算公开说明工作，并在门户

网站同步公开 2023 年整体及各项目预算绩效目标，主动接受社会监督，不断提高财政资金使用的公开度、透明度。**四**是对各基层单位 1-6 月、1-9 月预算绩效情况进行监控，对项目实施情况进行全程跟踪检查，及时发现预算执行中存在的问题，及时纠正偏离预算绩效目标的问题，为全年预算绩效管理工作打下坚实基础。**五**是组织修订《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心预算绩效目标管理实施细则》，结合中心工作实际情况，对不适用、不完善的条款逐条修订完善，预算绩效管理水平不断完善。**六**是扎实开展全年预算绩效自评工作，对一般公共预算资金、燃油税资金、通行费资金、二级路补助资金、车购税资金、通行费资金等财政性预算资金开展预算绩效自评工作，对标对表填写绩效实际完成值，找出偏离绩效目标的原因，并制定下一步改进措施，全面反映全年预算绩效管理整体情况。

三、部门整体支出绩效自评情况分析

（一）部门决算情况

1. 收入情况

2023 年各项财政性资金收入总计 10,541.47 万元。

基本支出 1,471.24 万元，其中一般公共预算资金收入 1,000.36 万元，政府性基金基本支出预算资金收入 470.88 万元。

项目支出 9,070.23 万元，其中成品油税费改革资金用于养护工程项目（日常养护维修）1,898.23 万元，成品油税费改革资金用于养护工程项目 671.03 万元，成品油税费改革资金用于

业务费 249.37 万元，非税收入 60.18 万元，路产赔补费 447.46 万元，政府收费公路养护、修缮及其他支出经费 2,620.96 万元，政府还贷二级公路取消收费补助资金收入金额为 2,386.00 万元，中央车辆购置税收入补助地方资金用于重点公路建设资金 737.00 万元。

2. 支出情况

2023 年各项财政性资金支出总计 10,540.91 万元。

基本支出 1471.24 万元，其中一般公共预算资金收入 1,000.36 万元，政府性基金基本支出预算资金收入 470.88 万元。

项目支出 9,069.67 万元，其中成品油税费改革资金用于养护工程项目（日常养护维修）1,898.23 万元，成品油税费改革资金用于养护工程项目 671.03 万元，成品油税费改革资金用于业务费 249.37 万元，非税收入 60.18 万元，路产赔补费 447.46 万元，政府收费公路养护、修缮及其他支出经费 2,620.40 万元，政府还贷二级公路取消收费补助资金收入金额为 2,386.00 万元，中央车辆购置税收入补助地方资金用于重点公路建设资金 737.00 万元。

3. 结转结余情况

2023 年底预算结转结余资金共计 0.56 万元，为政府收费公路养护、修缮及其他支出 0.56 万元，为工程审计费。

（二）总体绩效目标完成情况分析

2023 年，按照省厅、省中心各项部署要求，坚决扛起主体

责任，创新工作举措，破解发展难题，顺利完成年初确立的各项工作目标，在推动路况水平提高、养护效率提升、人才培养等方面取得明显成效。全年具体工作如下：

1. 党建工作方面。中心党委坚持以推进党支部标准化规范化建设为重点，建立基层党建联系制度，加强服务一线工作，对基层单位如何整改落实对照问题一一提出指导措施，并督促整改，不断推动基层党组织全面进步。先后开展党员“四亮”活动、党建项目化管理以及“一支部一品牌”等特色活动，不断夯实基层党建基础。

2. 公路养护方面。一是预防性养护成效明显。中心坚持“全寿命周期养护”理念，通过“两个集中”工程大力安排实施预防性养护，其中高速公路实施微表处 44.839 公里，精碎封 14.072 公里，实施比例达到 21.02%；普通干线公路实施碎石封层 10.275 公里，“基层冷再生+E 碎封” 1.187 公里，实施比例达到 3.69%，预防性养护里程在 2022 年同比增长 3.6 倍的基础上继续增长 23.72%；全年累计实施裂缝处治 32.77 万延米，在 2022 年同比增长 3.5 倍的基础上继续增长 65%，超额完成省中心下达任务。二是新接养省道路况显著提升。针对今年新接养 3 条省道路面技术状况不良，车辙、龟裂、拥包等路面病害严重的实际情况，大力实施 36.6 公里养护工程，集中小养资金实施裂缝处治 16 万延米、碎石封层 5.76 万平，路面技术状况指数 PQI 值由 2022 年的 83.35 提升至今年的 88.16，消除次差路 30.7 公里，增加优良路

25 公里，路况水平显著改善。三是 S215 线路面砂化问题有效遏制。针对 S215 线祁连山区路段坡陡弯急、通行重载车辆较多、路面砂化严重问题，中心利用两年时间在吊大坂至镜铁山养管站路段，集中小养资金实施“基层冷再生+E 碎封”预防性养护 2.26 万平方米，油路修补 4676 平方米，实现该路段全部“黑”色化。四是加强路企联动共建平安公路。为强化源头治理，保护路产路权，中心多次会同路政、交警部门走访 S215 线沿线矿山企业开展政策和法律法规宣导，加强座谈交流，货车司机随车携带清扫工具，主动及时清扫道路急弯处抛洒石块等杂物的良好局面有序形成，S215 线运输车辆超载超限、抛洒滴漏、非法改装等突出问题解决成效明显。五是加强过程管控打造精品工程。在工程实施过程中，积极拓展精细化管理措施，引入“样板”理念，加强养护工程质量管控；在各参建单位之间提出“赛马”机制，激励各方共同抓好项目管理；在自主实施养护工程和“两个集中”工程开工前试行“竞标”策略，加强内部竞争，提高养护资金使用效益。

3. 安全管理方面。在全省公路系统首次探索引进“智能安全帽”，依托物联网信息化构建多场景一体化在线远程监管调度平台，通过 PC 端、手机端多账号同时登录，构建起跨部门、跨层级协同监管模式，单独界面对最多 49 处施工现场进行远程实时监控，努力破解现场安全管控和质量监管难题。扎实开展公路安全设施及平面交叉大排查大整治大提升行动，对新接养 S215 线

不符合规范的交安设施集中整治，集中小养资金更换了 7680 根高度不符合规范的示警柱，对 41 处平交路口增设了道口标柱、标志牌，保证了道路安全通行水平。

4. 科技创新方面。多举措推动公路养护新旧动能转换。在全省公路养护四新技术推进会期间，我们中心作为承办方向社会同行多方位展示了路面精细化碎石封层技术、钢渣等废旧材料在公路沥青路面中的应用技术、路肩高聚物砂浆修复技术、河西干旱半干旱地区橡胶混凝土路面技术等自主研发应用的前沿创新成果，着力推动公路养护事业新旧动能转换，不断塑造养护发展新动能新优势。

5. 应急保障方面。一是全省首次应用“预应力碳板张拉和同步顶升”两项新技术高效处置桥梁突发事件。2023 年 3 月，嘉峪关匝道立交桥被主线行驶的超限车辆剐蹭，致使第 2 跨 5 号边梁底板混凝土穿孔、底板钢筋及预应力钢绞线断裂，严重威胁桥梁和行车安全。我们中心不等不靠，采用“预应力碳板张拉和同步顶升”方案，在不中断交通的前提下大于 50 天，将约 1000 吨重的预应力混凝土连续箱梁整体顶升 25 公分，对桥梁进行加固补强的同时增大了桥下净空，保障了嘉峪关收费站进出车辆安全有序通行和进出疆公路大通道、河西走廊能源运输主通道畅通。这两项技术是在全省首次采用，取得了良好的维修效果。二是着力强化“一路多方”协同联动。中心与属地公安交警、高速运营和路政执法等部门配合紧密、协作高效，牢牢按照“协调联动、

信息共享、各负其责、优势互补、配合支持”的工作思路，不断丰富联勤联动的方式内容。就着力保障甘新“通道通”运输主通道畅通、做好管养高速公路应急保畅工作与酒泉市公安局交警支队主要领导、分管领导和相关高速交警大队负责人充分会商沟通，达成工作共识，并形成定期会商制度，为管养公路突发事故高效处置和安全畅通提供有力保障。三是全省首次应用“情景构建”模式开展省级“三特”桥梁突发事件应急处置综合演练。演练设置信息报送、应急响应、交通疏导、抢险救援、舆论引导、后期处置共6个演练科目，13个决策困境，以“主持人解说+提问、参演小组回答、专家组评价”的方式进行推演，全面展现了桥梁突发事件应急处置的全过程，较传统的应急演练具有形式新颖、互动性强、接受度高等特点，且对环境条件要求少，不受时间地点制约。

6. 综合管理方面。中心连续两年实行工作任务清单化闭环管理，不断压实工作责任，转变工作作风。今年以来，中心结合“三抓三促”行动工作要求，将厅党组重点工作安排和省中心工作考核内容以及中心年度工作目标细化分解，实行清单化管理销号，按照建立清单、审定建档、推进落实、任务督办、综合考评等措施严抓落实，着力推动养护管理等各项工作提质增效。2023年全年共列任务清单1014项，前三季度按时完成率达98.6%，工作作风不断压实，工作统筹不断强化。

7. 文化建设方面。“八棵树精神”影响力持续扩大。“八棵树

精神”文化品牌获第四届交通运输优秀文化品牌最高奖项—“先锋品牌”第一名；宣讲作品《“八棵树精神”生生不息，代代相传》获“我是新时代交通人—第二届加快建设交通强国好故事宣讲比赛”最佳感染力故事。纪录片《八棵树一条路》获评由甘肃省人民政府主办的第九届中国·嘉峪关国际短片电影展“优秀纪录片”；微电影《八棵树》、纪录片《八棵树一条路》分别获评2023年全省党员教育电视片二等奖和三等奖。7月11日，交通运输部副部长王刚、副省长陈得信参观调研八棵树公路文化广场，对“八棵树精神”宣传弘扬工作给予高度肯定。

8. 民族团结方面。全面深入持久开展民族团结进步创建工作。中心在裕固族、藏族、蒙古族等少数民族聚集区的S215线上，高效实施水毁修复、安全生命防护和桥梁维修加固等工程，全力做好日常公路养护和桥涵养护，扎实做好公路防汛减灾、冬季除雪打冰等保通保畅工作，为辖养公路沿线各族人民群众安全便捷出行保驾护航。2023年5月，中心成功创建嘉峪关市“第四批民族团结进步示范单位”，目前正在申报验收省级民族团结进步示范单位。

9. 民生实事方面。持续发力啃下历史遗留问题“硬骨头”，中心多次与市相关部门协调对接，成功改造原家属院两栋楼地下管网，硬化庭院地面，为原家属院75户居民更换智能水表，积极解决退休职工水电表抄表难、缴费难问题。

（三）各项指标完成情况分析

2023年，根据年初工作规划和重点工作，以公路养护为中心开展工作，通过加强预算收支管理，不断建立健全内部管理制度，部门整体支出管理情况得到提升，较好的完成了年度预算绩效目标。部门整体支出绩效情况如下：

1. 部门管理方面。基本支出预算执行率为100%，项目支出预算执行率为99.99%；结余结转变动率控制在目标值内；三公经费控制率达到既定目标；组织完善修订了《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心国有资产管理办法》《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心政府采购工作实施办法》《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心内部审计管理办法》《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心预算绩效管理实施细则》，制定了《甘肃省嘉峪关公路事业发展中心预算管理办法》，财务管理制度执行总体较为健全；严格执行资产管理制度，定期进行了盘点和资产清理，总体执行较好；持续推进政府采购规范性治理，在政府采购工作中既体现程序性、规范性，同时兼顾效率性，实现公开、公平、规范的目的，政府采购总体执行较为规范。

2. 履职效果方面。及时完成辖养区域内公路养护、小修保养、路域环境整治、两集中工程、大中修工程等任务，各项目成本控制在预算范围内，公路养护实施效果良好，道路出行条件明显改善，公路路况水平明显提升，积极开展“八棵树精神”公路文化宣传，为公路行业树立良好品牌文化形象，无违法违纪情况发生。

3. 能力建设方面。中长期规划建设较为完备；按照年初制定

的党风廉政建设工作计划，扎实开展各项党建工作任务；积极参加上级部门组织的各类培训，扎实开展冬季职工培训；持续推进档案管理规范化建设，较好的完成档案工作目标任务。

四是服务对象满意度方面。通过今年小修保养及大中修工程的实施公路路况分项指标较上年有了显著提升，路域环境整治工程常态化，路域环境明显提升，小修保养质量达标，养护维修工程顺利完成交工验收，达到了为社会公众出行提供方便快捷出行环境的既定目标，群众满意度及职工满意度达到既定目标。

（四）偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

在各级领导的关心和支持下，严格要求、遵守国家的法律法规，做到了财政资金的专款专用，认真执行各项财务制度，使财政资金的使用更加规范、合理。严格按照政府采购项目的要求办理政府采购手续，各项支出都严格按预算要求执行，没有部门预算规定项目之外的支出。同时，我们发现绩效目标出现了一些偏差：一是因地域性及季节性原因，部分公路养护及公路施工影响行车速度；二是因工程施工进行作业区封闭，影响行车速度；三是内控信息化建设六大业务暂未实现互联互通。

四、部门预算项目支出绩效自评情况分析

2023年部门预算项目支出8个，各项目预算资金9,070.23万元，其中当年财政拨款8,676.12万元，上年结转资金394.11万元。全年支出9,069.67万元，执行率99.99%。通过自评,8个项目结果均为“优”。具体分项目自评情况分析如下：

（一）成品油税费改革用于养护维修工程（日常养护维修）

1. 预算执行情况

2023年预算收入1,898.23万元,其中当年财政拨款1830.30万元,上年结转资金67.93万元,均为燃油税养护人员经费,全年支出1,898.23万元,执行率为100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

2023年燃油税养护人员总体绩效目标完成较好,人员工资及时足额发放,“五险一金”正常缴纳,在相关政策规定允许且有预算支持的情况下,保障了职工福利待遇;职工的办公、生产、生活正常开展和进行;进一步压缩行政管理开支和各种非生产性开支,保证“三公”经费持续下降。按月合理支出,提高了预算执行效率,切实提高了资金使用的安全性、规范性和有效性,各项工作有序开展,执行率100%。

3. 各项指标完成情况分析

人员经费预算资金到位及时,各项工作及时性、达标率较高,各项补助资金按规定标准发放,支出控制在预算范围内,能够严格落实厉行节约工作要求,办公环境得到显著改善,长效管理制度执行较为有效,职工满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

（二）成品油税费改革用于养护工程项目经费

1. 项目支出预算执行情况

2023 年预算收入 671.03 万元，其中当年财政拨款 671.03 万元，为燃油税小修保养经费，全年支出 671.03 万元，执行率为 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

完成国省干线公路小修保养工作，养护质量合格，安全、文明、环保施工符合要求，小修保养及工程计量资料合适齐全，资金及时支付且执行率 100%，不间断加大巡查力度，提升公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况，路面整洁平整且行车舒适，标志标线齐全规范，沿线设施完善，绿化美观，使管养公路达到“畅、安、舒、美”的交通环境。

3. 各项指标完成情况分析

道路及附属设施日常养护完成率 100%，完成普通国省道公路养护 383.502 公里，及时开展各类公路小修保养工作，公路优良路率逐步提升，项目支出控制在预算范围内，无超预算情况发生，各项经费支出合法合规，公路除部分施工路段外路网畅通，服务对象满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

因工程施工进行作业区封闭，影响行车速度。下一步将科学制定绕行方案，合理布设作业区，加快施工进度，保证普通干线公路畅通。

(三) 成品油税费改革用于业务费

1. 项目支出预算执行情况

2023 年预算收入 249.37 万元，其中一般公共预算补差资金 70.28 万元，农村公路督导组经费 10.00 万元，养护巡查车购置费 75.00 万元，“八棵树精神”专项工作经费 94.09 万元（其中本年预算 44.29 万元，上年结转资金 49.80 万元）；全年支出 249.37 万元，执行率为 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

2023 年业务费总体绩效目标完成较好，机关日常平稳运行，各项工作有序开展，公路养护巡查、公路养护数据统计、农村公路督导等养护相关工作及时开展，开展农村公路督导 4 次，完成 3 辆养护巡查车购置工作任务，并完成资产入账及资产信息系统更新工作，不断加强八棵树精神的宣传工作，八棵树精神影响力及知晓度持续扩大，为公路行业树立良好品牌文化形象。

3. 各项指标完成情况分析

各项工作及时性、达标率较高，支出控制在预算范围内，办公环境得到显著改善，完成 3 辆养护巡查车购置工作任务，新增资产入账率 100%，农村公路质量抽检覆盖率 100%，长效管理制度执行较为有效，职工满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

（四）非税收入

1. 项目支出预算执行情况

2023 年预算收入 60.18 万元，其中当年财政拨款 32.81 万

元，上年结转资金 27.37 万元，全年支出 60.18 万元，执行率为 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

通过维修改造，消除安全隐患，恢复房屋安全使用功能，维护国有资产安全完整，减少日常频繁维修形成的资金流失等问题。改善后的办公环境进一步激发职工的工作热情和积极性，提高工作效率，提升单位外部形象。

3. 各项指标完成情况分析

根据《甘肃省交通运输厅关于厅机关及部分厅属单位房屋维修项目的批复》（甘交财审函〔2022〕291 号）文件的要求，主要用于镜铁公路段办公楼维修改造项目、镜铁山养管站职工卫生间及活动室维修项目，预算执行率 100%，工程完工率及质量合格率均为 100%，经费支出合规，有效保障各项业务工作正常开展，进一步消除安全隐患，办公环境及生活条件显著改善，职工队伍稳定提升。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

（五）路产赔补费

1. 项目支出预算执行情况

2023 年预算收入 447.46 万元，其中当年财政拨款 198.45 万元，上年结转资金 249.01 万元，全年支出 447.46 万元，执行率为 100.00%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

完成国省干线公路及高速公路小修保养工作，养护质量合格，安全、文明、环保施工符合要求，小修保养及工程计量资料合适齐全，资金及时支付且执行率 100%，不间断加大巡查力度，提升公路养护治理能力，保持公路及其沿线设施良好的技术状况，路面整洁平整且行车舒适，标志标线齐全规范，沿线设施完善，绿化美观，使管养公路达到“畅、安、舒、美”的交通环境。

3. 各项指标完成情况分析

道路及附属设施日常养护完成率 100%，完成普通国省道公路养护任务 383.502 公里、高速公路养护任务 140.13 公里，及时开展各类公路小修保养工作，公路优良路率逐步提升，项目支出控制在预算范围内，无超预算情况发生，各项经费支出合法合规，公路除部分施工路段外路网畅通，服务对象满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

因工程施工进行作业区封闭，影响行车速度。下一步将科学制定绕行方案，合理布设作业区，加快施工进度，保证普通干线公路畅通。

(六) 政府收费公路养护、修缮及其他支出经费

1. 项目支出预算执行情况

2023 年预算收入 2,620.96 万元，全年支出 2,620.40 万元，执行率为 99.98%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

总体绩效目标已基本完成，高速公路养护治理能力逐步提升，沿线设施运行良好，完成高速公路小修保养、日常养护工作任务，专用设备购置率 100%，高速公路畅通、安全，为大众提高便捷出行环境。

3. 各项指标完成情况分析

完成高速公路小修保养、日常养护、交安设施维修、路面保洁、路域环境整治、养护维修工程等工作任务，完成桥梁经常性检查和定期检查，道路及附属设施日常养护完成率 100%，道路及附属设施完善齐备，项目支出控制在预算范围内，有效提高预算资金使用效益，路面废旧材料回收率、利用率达到预期指标，服务对象满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

一是因工程施工进行作业区封闭，道路半幅通行，影响行车速度。下一步将科学制定绕行方案，合理布设作业区，加快施工进度，保证公路路网畅通。二是形成结转资金 0.56 万元，为尚未完成支付的工程审计费，待完成工程项目审计后执行完毕。三是平均 MQI 未达到既定目标，下一步继续完善高速公路养护施工方案，合理安排预算资金，把有限的资金用在公路养护上来，提升平均 MQI 数值。

（七）政府还贷二级公路取消收费后补助资金

1. 项目支出预算执行情况

2023 年本项收入金额 2,386.00 万元，其其中 3 项养护维修

工程金额为 2,357.00 万元，普干除雪保畅资金 29.00 万元。全年支出 2,386.00 万元，执行率 100%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

完成 1 项国道、2 项省道养护维修工程施工任务及冬季除雪保畅工作任务，各项工作开展及时，工程质量合格，均已完成交工验收，安全、文明、环保施工环节符合要求，项目资料齐全闭合，资金支付及时且预算执行率 100%。

3. 各项指标完成情况分析

完成各项目实施工作，道路及附属设施完善齐备，项目支出合规合理，支出控制在预算范围内，及时处置各类道路安全隐患，普通国省道优良路率稳步提升，保障公路路网畅通，道路通行能力显著提升，路面废旧材料回收率、利用率达到预期指标，长效管理制度执行较为有效，服务对象满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

因工程施工进行作业区封闭，导致临时性道路拥堵。下一步将科学制定绕行方案，合理布设作业区，加快施工进度，保证公路畅通。

(八) 车辆购置税收入补助地方支出资金

1. 项目支出预算执行情况

2023 年本项收入金额 737.00 万元，全年支出 737.00 万元，执行率 100%。

2. 总体绩效目标完成情况分析

完成下达6批次车辆购置税资金共737.00万元,完成了S215线哈山桥、S215线五座桥等三项危桥改造工程、G312线精细化提升工程以及公路应急抢修保通工作任务,工程全部完成并已交工,工程质量合格,安全、文明、环保等施工环节均符合要求,资金及时支付、执行率100%,项目资料收集齐全,群众满意度达到既定目标,为公路畅、安、舒、美提供了良好基础保障。

3. 各项指标完成情况分析

及时完成各项目实施工作,道路及附属设施完善齐备,项目支出合规合理,支出控制在预算范围内,及时处置各类道路安全隐患,普通国省道优良路率稳步提升,保障公路路网畅通,道路通行能力显著提升,长效管理制度执行较为有效,服务对象满意度较好。

4. 偏离绩效目标的原因及下一步改进措施

无。

五、部门管理的省对市县转移支付绩效自评情况分析

2023年无省对市县转移支付资金。

六、绩效自评结果拟应用和公开情况

一是将绩效评价结果反馈至各资金使用单位,各资金使用部门根据绩效评价结果,进一步反馈整改,改进管理措施,提高管理水平,规范支出行为,降低支出成本,增强支出责任。

二是将评价结果与预算编制有机结合,将绩效跟踪和评价结果作为编制部门预算和安排资金的重要依据,本着“花钱必问效、

无效必问责”的绩效理念，不断优化资源配置，提高财政资金使用效益。


三是按照信息公开的有关规定，对一些社会关注度高、影响力大的民生和重点项目支出绩效情况，在一定范围内（一般为中心网站）依法公开，接受社会监督。

七、其他需要说明的问题

无。

附件：2023 年度省级预算执行情况绩效自评报表

甘肃省嘉峪关公路事业发展中心
2024 年 6 月 16 日



抄送：养计科，技术科，中心领导。

甘肃省嘉峪关公路事业发展中心

2024 年 6 月 16 日印发